



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 02269310.6

[45] 授权公告日 2003 年 7 月 30 日

[11] 授权公告号 CN 2563367Y

[22] 申请日 2002.08.29 [21] 申请号 02269310.6

[73] 专利权人 招远市河西金矿

地址 265402 山东省招远市蚕庄镇河西金矿

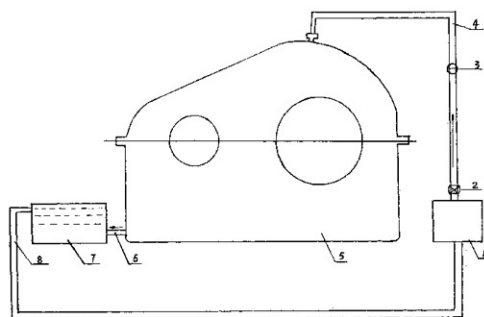
[72] 设计人 王成东 王兴平 张世强 孙兴新
陈学军 原修玲

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 减速机供油润滑降温装置

[57] 摘要

一种为减速机供油润滑降温的装置，其特点是减速机(5)上部开口，通过进油管(4)与润滑站(1)相连，减速机(5)底部开口并通过连通管(6)与一外置的油位箱(7)底部相连，油位箱(7)上部通过回油管(8)连接到润滑站(1)上，从减速机(5)上部供油并保持一定油位，从而使单纯的飞溅式润滑改为飞溅式与下注式结合，使润滑更均匀，润滑效果更好，循环供应润滑油，温度升高的润滑油经回流管(8)在回流过程中经自然降温可使油温保持在正常温度，不致使减速机油温升高，从而保持油质、保护机件。



ISSN 1008-4274

1、一种减速机供油润滑降温装置，由减速机（5）组成，其特征在于所述的减速机（5）上部开口，通过进油管（4）与润滑站(1)相连，减速机(5)底部开口并通过连通管（6）与一外置的油位箱（7）底部相连，油位箱（7）上部通过回油管（8）连接到润滑站（1）上。

减速机供油润滑降温装置

所属技术领域

本实用新型涉及一种为减速机供油润滑降温的装置，特别是适用于大型有润滑站的设备，能为减速机循环提供润滑油并降低减速机温度的装置。

背景技术

目前，国内应用的减速机润滑方式普遍是：利用油箱内标定油位，不定时供给润滑油，并利用齿轮旋转进行飞溅式润滑。该方式润滑效果差，并且减速机经长时间运行后，油温升高（但一般未有降温装置），易造成油质变化，损害机体使用寿命。

发明内容

本实用新型的目的是提供一种供油降温装置，能更好的润滑，并降低油温。

本实用新型的目的是这样实现的：一种减速机供油润滑降温装置，由减速机（5）组成，其特征在于所述的减速机（5）上部开口，通过进油管（4）与润滑站（1）相连，减速机（5）底部开口并通过连通管（6）与一外置的油位箱（7）底部相连，油位箱（7）上部通过回油管（8）连接到润滑站（1）上。

本实用新型的有益效果是，从减速机（5）上部供油并保持一定油位，从而使单纯的飞溅式润滑改为飞溅式与下注式结合，使润滑更均匀，润滑效果更好。循环供应润滑油，温度升高的润滑油经回流管（8）在回流过程中经自然降温可使油温保持在正常温度，不致使减速机油温升高，从而达

到降低温度、保持油质、保护机件的目的。

附图说明

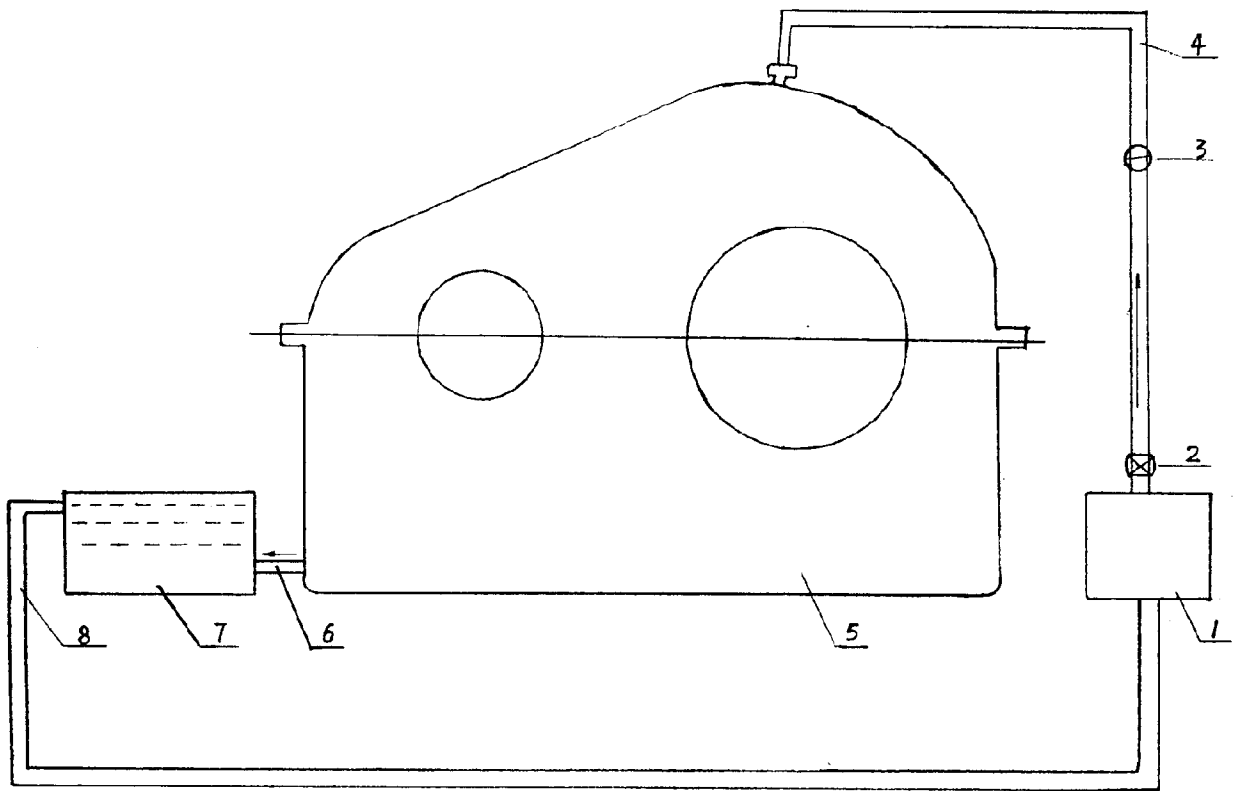
附图是本实用新型的一个实施例的结构图。

图中 1、润滑油站 2、油泵 3、阀门 4、进油管 5、减速箱 6、连通管 7、油位箱 8、回油管

具体实施方式

附图所示实施例中，润滑油站(1)通过进油管(4)与减速箱(5)上部的开口相连，润滑油站(1)入口有油泵(2)和阀门(3)，减速箱(5)侧下部开口并通过连通管(6)与外置油位箱(7)侧下部开口相连，油位箱(7)另一侧上部开口，并用回油管(8)与润滑油站(1)连接。

使用时，润滑油站(1)内润滑油利用油泵(2)泵出，沿进油管(4)经阀门(3)由顶部进入减速箱(5)，当减速箱(5)内油位高于油位箱(7)的油位时，油经油位箱(7)上部回油管(8)回流到润滑油站(1)，在经回流管(8)回流过程中，可自然降温到正常温度。



图