

[19] 中华人民共和国国家知识产权局



# [12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200580009278.4

[51] Int. Cl.

*C10M 115/10 (2006.01)*

*C10M 121/04 (2006.01)*

*B62D 5/04 (2006.01)*

*F16H 57/04 (2006.01)*

*C10M 113/08 (2006.01)*

*C10M 117/02 (2006.01)*

[43] 公开日 2007年3月21日

[11] 公开号 CN 1934231A

[51] Int. Cl. (续)

*C10N 10/04 (2006.01)*

*C10N 20/02 (2006.01)*

*C10N 20/06 (2006.01)*

*C10N 30/00 (2006.01)*

*C10N 40/04 (2006.01)*

*C10N 50/10 (2006.01)*

[22] 申请日 2005.3.23

[21] 申请号 200580009278.4

[30] 优先权

[32] 2004.3.24 [33] JP [31] 087853/2004

[86] 国际申请 PCT/JP2005/005988 2005.3.23

[87] 国际公布 WO2005/090529 日 2005.9.29

[85] 进入国家阶段日期 2006.9.22

[71] 申请人 株式会社捷太格特

地址 日本国大阪府

共同申请人 协同油脂株式会社

[72] 发明人 北畑浩二 笠原文明 白井良昌

冈庭隆志 山崎聪

[74] 专利代理机构 中科专利商标代理有限责任公司

代理人 李贵亮

权利要求书 2 页 说明书 12 页 附图 2 页

[54] 发明名称

润滑剂组合物和使用该润滑剂组合物的减速机以及使用了该减速机的电动动力转向装置

[57] 摘要

本发明提供一种在润滑基油中添加了微小粒子和磺酸钙系增稠剂的润滑剂组合物、和填充了该润滑剂组合物的减速机、以及装配了该减速机的电动动力转向装置，其中，通过在润滑剂组合物中添加的磺酸钙系增稠剂的作用防止离油，同时由于微小粒子的作用，从而使减速机的噪音与小齿轮和大齿轮配合时的齿轮啮合间隙的大小无关，而且不会使减速机的构造复杂，从而可以比原来小，因此，能够以成本低廉的结构降低电动动力转向装置引起的车厢内的噪音。

